

PARC AUTOMOBILES TP1

Objectifs pédagogiques::

- Cablage des entrées et des sorties de l'automate
- Produire une partie du programme
- Comprendre le principe :
 - Edition
 - Compilation
 - Tranfert
- Mise au point essai
- réalisation du dossier imprimé
 - Programme
 - Liste des E/s
 - Schéma de l'installation

Données nécessaires:

- un poste informatique avec les logiciels nécessaires
- une maquette du parc
- Un automate programmable (API)
- Un dossier technique comprenant :
 - Présentation du système
 - Fonctionnement
 - liste des capteurs
 - Affectation des Entr./ Sor. de l'automate
 - La notice du logiciel de programmation
 - Votre cours Grafcet

Evaluation :

- Justesse du cablage
- Résultat de la programmation
- Qualité du document rendu

TRAVAIL DEMANDE

1* **Lire le dossier** technique expliquant (10 mn)
le fonctionnement attendu.

2* **Procéder au cablage** des entrées de l'automate (10 mn)

3* **Procéder au cablage** des sorties (10 mn)

Faire valider par le professeur

Contrairement aux entrées, Il y a plusieurs "commun"
Quel avantage procure une telle disposition ? (5 mn)

4* **Programation** (1h30)

Allumer l'ordinateur, demarrer en windows 98
Dans le menu choisir AUTOMGEN6
Editer le grafcet à partir du grafcet incomplet
Sauvegarder souvent sur votre disquette
Compiler

Affecter les numéro des entrées/sorties
des différents symboles

Si il n'y a pas d'erreurs de compilation

Relier l'automate au PC

Transferer

Procéder aux essais

Si nécessaire Modifier

Faire Valider par le professeur et Imprimer

5* **Préparation DAO** (le reste du temps)

En vue de réaliser le schéma de l'installation à
l'aide d'un logiciel de schéma

Faire un brouillon du schéma de l'installation

(commande et puissance) en prévoyant toutes
les protections

les moteurs sont asynchrones triphasés

VOTRE CONCLUSION

